

Tórshavn, tann 17-12-2007

J.Nr.: 200700001 / 8

(at tilskila í svári)

Viðgjørt: Jáj

## Klippikortið (stigaskipanin)

Reglurnar um klippikortið koma í gildi 1. januar 2008. Fært tú 3 klipp (stig) innan fyri 3 ár, verður koyrikortið frádømt treytað.

Hevur tú fingið títt fyrsta koyrikort fyri styttri enn 3 árum síðan, eru reglurnar herdar. Tá færst tú eitt koyriforboð longu aftaná 2 klipp (stig) innan fyri 3 ár.

### ***Hvat fáir eg eitt klipp fyri?***

Tú færst eitt klipp, um tú t.d. brýtur ferð markið við persónbili undir vanligum umstøðum við 21 km/t ella meira, koyrir við ov stuttari fjarstöðu til framman fyri koyrandi akfar ella ikki syrgir fyri, at ferðandi í bilinum undir 15 ár eru spent í kravdu trygdarútgerðina.

les meira á síðu 3

### ***Kann eg fáa fleiri klipp samstundis?***

Ja, tað kanst tú gott. Tað verður ikki givin avsláttur fyri at fremja fleiri brot samstundis

les meira á síðu 10

### ***Hvat er eitt klipp – og hvussu leingi er tað galdandi?***

Fært tú eitt klipp, verður tað skrásett hjá politinum. Koyrikortið verður ikki klipt sundur. Hvørt klippið verður strikað aftaná 3 ár.

les meira á síðu 11

### ***Hvat er ein treytað frádøming?***

Tú sleppur at varðveita koyrikortið, um tú klárar eina eftiransandi koyriroynd (tvs. bæði eina teoriroynd og eina verkliga koyriroynd). Eftir hetta hevur tú eina royndartíð í 3 ár.

les meira á síðu 12



AKSTOVAN

### ***Hvat er eitt koyriforboð?***

Hevur tú fingið koyrikortið á fyrsta sinni, fyri styttri enn 3 árum síðani, eru reglurnar herdar fyri teg. Tú fært eitt koyriforboð longu aftaná 2 klipp og skal lata koyrikortið frá tær. Fyri at fáa koyrikortið aftur skal tú til nýggja frálæru og nýggja teori- og verkliga koyriroynd.

les meira á síðu 13

### ***Hvat er ein treytaleys frádøming?***

Tú skal lata koyrikortið frá tær og rætturin til at koyra bil verður tikin frá í eitt tíðarbil. Hereftir skal tú upp til nýggja teori- og verkliga koyriroynd.

les meira á síðu 14

### ***Eru serligar reglur fyri lastbilar og bussar?***

Tey brot, sum telja við í klippikortinum, eru eisini galdandi fyri lastbilar og bussar. Tó eru reglurnar um brot á ferðmarkið harðari enn fyri persónbilar.

les meira á síðu 15

### ***Hví eru reglurnar um klippikortið settar í gildi?***

Reglurnar um klippikortið eru settar í gildi fyri at minka um talið av teimum, sum láta lív og fáa álvarligt mein í ferðsluni. Her kanst tú lesa eitt sindur um, hvussu klippikortið varð sett í verk.

les meira á síðu 16

### ***The penalty system***

les meira á síðu 17

***Vilt tú vita meir um klippikortið – les so á [www.klippikort.fo](http://www.klippikort.fo)***

## Hvat fáí eg eitt klipp fyri?

Klippikortið fevnir um álvarssom brot á ferðslulógina, sum ikki í sær sjálvum føra til frádøming av koyrirættinum, men sum hóast tað eru vandamikil fyri ferðsluna.

Klippikortið er galdandi fyri øll motordrivin akfør, sum koyrikort krevst til. Tvs. vanligur persónbilur, bussur, lastbilur, motorsúkkla, lítil motorsúkkla, traktorur og motoramboð, tó ikki prutl.

### **Tú fær eitt klipp um tú:**

- brýtur ferðmarkið fyri lætt akfar við 21 km/t ella meira,
- brýtur ferðmarkið fyri tungt akfar ella viðfestisakfar við 16 km/t ella meira,
- brýtur ferðmarkið við 16 km/t ella meira, har tað er ásett ein lægri ferðavmarking,
- koyrir fram móti reyðum ljósi
- koyrir við ov stuttari fjarstøðu til framman fyri koyrandi akfar,
- koyrir vinstrumegin gøtuhólmar og ferðsluvitar,
- broytir farleið og støðu, fer frá vegjaðara ella skiftir farbreyt til vanda ella óneyðugan bága fyri onnur í ferðsluni,
- vendir ella bakkar til vanda ella bága fyri onnur í ferðsluni,
- brýtur ásetingar um yvirháling og forboð fyri yvirháling,
- økir ferðina, tá tú verður yvirhálaður,
- koyrir vandamikla slalom koyring og vandamikla framvið koyring í tættari ferðslu,
- yvirhálar við gonguteig,
- syrgir ikki fyri, at børn undir 15 ár eru spent í kravdu trygdarútgerðina,
- syrgir ikki fyri, at børn millum 8 – 15 ár nýta fastspentan fallhjálmm á motorsúkklu,
- koyrir við børnum undir 8 ár á motorsúkklu ella í síðuvogni hennara,
- koyrir í mótkoyrandi farbreyt ella fer um hindrunarstriku og
- brýtur ásetingar um víkiskyldu.

Bert omanfyri nevndu brot, geva eitt klipp.

Fært tú 3 klipp innan fyri 3 ár, verður koyrikortið frádømt treytað. Tað merkir, at tú skal til eina eftiransandi koyriroynd og standa bæði eina teoriroynd og eina verkliga koyriroynd, fyri at varðveita koyrikortið.

Hevur tú fingið koyrikortið á fyrsta sinni fyri styttri enn 3 árum síðan, skalt tú serliga leggja til merkis, at reglurnar eru herdar fyri teg. Tá færst tú eitt koyriforboð longu aftaná 2 klipp innan fyri 3 ár.

Um eitt brot, sum førir til eitt klipp í koyrikortið, er framt í samband við eitt ferðsluóhapp, ella brotið hevur ført við sær vanda fyri onnur, ger rætturin av, um tú í staðin missir koyrikortið.

Les meira niðanfyri um einstøku evnini, sum tú kanst fáa klipp fyri:

### **Brot á ferðmarkið við ávikavist 21 km/t og 16km/t og meira**

Tú fært eitt klipp, um tú við t.d. persónbili ella vørubili undir 3.500 kg heildarvekt koyrir 21 km/t omanfyri loyvda ferðmarkið. Støddin á bótini hongur saman við ferðini.

Tú skalt altíð laga ferð tína eftir umstøðunum. Tú skalt geva gætur eftir vega-, veður- og sýnisviðurskiftum, hvussu akfarið sjálvt er og hvussu tað er lastað og ferðsluviðurskiftunum yvirhøvur.

Í talvuni niðanfyri sært tú, hvussu ymisku brotini á ferðmarkið verða revsaði:

Revsing	Lætt akfar			Tungt akfar		
	Stig (klipp)	Treytað	Treytaleys	Stig (klipp)	Treytað	Treytaleys
Vanligt hægstamark fyri ferð <sup>1</sup>	+ 21 km/t	+ 31 km/t	+ 51 km/t	+ 16 km/t	+21 km/t	+ 41 km/t
Lægri ferðavmarking	+ 16 km/t	+ 21 km/t	+ 41 km/t	+ 16 km/t	+ 21 km/t	+ 41 km/t

<sup>1</sup> 50 ella 80 km/t ella hægri ferðavmarking. Tað er tó ongantíð loyvt førara av tungum akfari at koyra skjótari enn 70 km/t.

### **Koyrir fram móti reyðum ljósi (§ 24, stk. 1 og 2)**

Tú fært eitt klipp fyri at koyra fram móti reyðum ljóssignali.

### **Koyrir við ov stuttari fjarstöðu til framman fyri koyrandi akfar (§ 29a, stk. 3, 1. pkt.)**

Tú fært eitt klipp, um tú koyrir við ov stuttari fjarstöðu til framman fyri koyrandi.

Í lógini er ikki ásett nakað fast mark fyri, hvussu stór fjarstöðan skal vera við ymiskari ferð. Lógin sigur, at fjarstöðan til framman fyri koyrandi skal vera so mikið stór, at vandi ikki er fyri ákoyring, um akfarið fyri framman steðgar ella minskar um ferðina. Tað hevur avgerandi týdning, hvussu tú metir um ferðina, eins og vega- og veðurviðurskiftini.

Ásetingin um at hava eina tryggja fjarstöðu, er galdandi á øllum vegum. Tú fært tó ikki eitt klipp fyri t.d. at standa í einum bilaraði ella um ein annar bilur knappliga koyrir inn beint framman fyri teg. Klippikortið vendir sær meira móti ferðandi, sum við høgari ferð, leggja seg tætt aftanfyri ein frammanfyri koyrandi og harvið leggja trýst á viðkomandi. Politiið metir í hvørjum einstøkum føri um málini, undir hesum um koyringin førir við sær frádøming av koyrikortinum ella eitt klipp.

Politiið kann nýta videoupptøkur frá ómerktum politibilum, sum prógv í slíkum málum.

### Halt fjarstöðu

Ein góður háttur at minna seg á hesa áseting er, at tað í minsta lagi skal vera ein fjarstöða svarandi til 2 sekund til frammanfyri koyrandi bilin, fyri at trygdarfjarstöðan er í lagi. Tvs. at tað skulu ganga í minsta lagi 2 sekund, frá tí at bilurin frammanfyri koyrir framvið einum føstum máli, t.d. einum ljóssteyra, til tú sjálvur koyrir framvið sama máli.

Tú skalt kunna klára at telja spakuliga til ”eitt sekund – tvey sekund” og tá eru tað gingin 2 sekund.

### **Koyrir vinstrumegin gøtuhólmar og ferðsluvitar (§ 29a, stk. 4)**

Tú fært eitt klipp, um tú koyrir vinstrumegin gøtuhólmar, ferðsluvitar og skákateigar.

Tú skalt halda teg høgrumegin gøtuhólmar, ferðsluvitar, skákateigar og tílíkt, ið er á akbreytini. Tú kanst tó koyra vinstrumegin við, um tað er tilskilað við merking ella um vegurin er einvegis.

### **Broytir farleið og støðu v.m. (§ 29b, stk. 2 og § 29d, stk. 1 og 2)**

Tú fært eitt klipp, um tú broytir farleið og støðu til vanda og óneyðugan bága fyri onnur.

Tú skal tryggja tær, at tín atgerð kann henda uttan vanda ella óneyðugan bága fyri onnur, tá tú:

- sneiðir á krossvegi
- fer avstað frá vegjaðara
- skiftir um farbreyt
- ella á annan hátt flytur akfarið til viks
- steðgar ella minkar um ferðina

Tú skal tryggja tær, at tín atgerð kann henda uttan vanda ella bága fyri onnur, tá tú vendir ella bakkar.

### **Brýtur ásetingar um yvirháling og forboð fyri yvirháling (§ 31a, stk. 1-3 og § 31c)**

Tú fært eitt klipp, um tú brýtur ásetingarnar um yvirháling.

Um tú ætlar at yvirhála, skalt tú tryggja tær,

- at tað kann henda vandaleyst
- at farbreytin, har sum farið skal vera framum, á ivaleysa longum teini, er frí fyri ferðslu ímóti
- at tann, ið koyrir frammanfyri, ikki gevur tekin til yvirháling
- at akfør, ið koma aftanífrá, ikki eru byrja at yvirhála
- at tað eftir, at yvirhálingin er framd, uttan iva er møguligt, aftur at koma inn í ferðslustreymin uttan ampa

Yvirháling fer fram vinsturmeigin. Tó skal verða yvirhála høgrumegin, um akfør sneiða til vinstu ella týðuliga fyrireika sneiðing til vinstu.

**Økir ferðina, tá tú verður yvirhálaður (§ 31b, stk. 1)**

Tú fært eitt klipp, um tú økir ferðina, tá tú verður yvirhálaður.

Um tú varnast, at akfar, ið kemur aftanífrá, ætlar at yvirhála vinsturmeigin, skalt tú fara so langt til høgru sum møguligt og mást ikki seta meiri ferð á.

**Koyrir vandamikla slalom koyring og framvið koyring í tættari ferðslu (§31d, stk. 1)**

Tú fært eitt klipp, um tú koyrir slalom koyring ella vandamikla framvið koyring í tættari ferðslu.

Er ferðslan tøtt og koyrir í fleiri røðum, soleiðis at ferðin verður avgjörd av teimum, ið undan koyra, mást tú ikki skifta farbreyst, uttan so er at tú skalt

- sneiða á krossvegi
- sneiða av akbreystini uttan fyri krossveg
- sneiða av á avkoyringarbreyst
- sneiða inn á vegin frá tilkoyringarbreyst
- steðga ella parkera

ella um

- talið av farbreystum minkar, tvs. farbreystirnar flætta saman.

**Yvirhálar við gonguteig (§ 31e)**

Tú fært eitt klipp, um tú yvirhálar við gonguteig.

Tá tú nærkast einum gonguteigi, mást tú ikki yvirhála ella koyra framvið annað akfar, um so er, at hetta akfar forðar fyri fullum útsýni yvir gonguteigin.

**Syrgir ikki fyri, at børn undir 15 ár eru spent í kravdu trygdarútgerðina (§ 42, stk. 6)**

Tú fært eitt klipp, um tú sum førari ikki syrgir fyri, at ferðandi í bilinum undir 15 ár, eru spent í kravdu trygdarútgerðina í bilinum.

Tað er ábyrgd førarans, at børn undir 15 ár eru rætt spent fóst í bilinum. Børn sum eru fyllt 3 ár, men enn ikki 7 ár, kunnu í staðin nýta barnastól. Saman við trygdarbeltinum kann selakoddi nýtast.

Tú fært eitt klipp:

- um tú hefur ein ella fleiri ferðandi undir 15 ár, sum ikki eru spent í trygdarbelti

Í bilum uttan beltí ella aðra serliga tillagaða útgerð á baksetrinum:

- um tú koyrir børn undir 3 ár í einum bili uttan selar beltí ella aðra serliga tillagaða útgerð á baksetrinum, fært tú ikki eitt klipp fyri hetta.

### Serásetingar fyri hýruvognar

Í einum hýruvogni er tað ábyrgd førarans, at ferðandi í bilinum undir 15 ár eru spent í trygdarbelti. Men tað er ikki krav um, at børn undir 3 ár eru spent føst í serliga tillagaða útgerð, uttan so er, at hetta er til staðar í hýruvogninum.

### Serásetingar fyri bussar

Bussførari í bili / bussi, sum er góðkendur til 10 persónar ella fleiri, førarin íroknaður, fær ikki eitt klipp ella bót, um ferðandi undir 15 ár í bilinum / bussinum ikki eru spent føst, treytað av, at førarin hevur kunnað ferðafólkini um, at tey skulu nýta beltí. Kunningarskyldan kann verða fylgd við 3 ymiskum móguleikum:

1. Bussurin er útgjórdur við serligum piktogrammi, ið upplýsir um beltaskylduna.
2. Førarin sigur tað við ferðafólkini.
3. Skyldan verður víst á sjónvarpsskíggja í bussinum.

### **Syrgir ikki fyri, at ferðafólk millum 8 – 15 ár nýta fastspentan fallhjálmm á motorsúkklum (§ 42a, stk. 2)**

Tú fært eitt klipp, um tú sum førari á motorsúkklum, ikki syrgir fyri, at ferðafólk millum 8 og 15 ár nýta fastspentan fallhjálmm á motorsúkklum ella í síðuvogni.

Tað er ábyrgd førarans, at syrgja fyri, at børn og ung millum 8 og 15 ár, nýta fastspentan fallhjálmm, meðan koyrt verður á motorsúkklum ella í síðuvogni til motorsúkklum.

### **Koyrir við børnum undir 8 ár á motorsúkklum ella í síðuvogni (§ 43, stk. 4, 2. pkt.)**

Tú fært eitt klipp, um tú sum førari á motorsúkklum, koyrir við børnum, sum ikki eru fylt 8 ár, á motorsúkklum ella í síðuvogni til motorsúkklum.

Tað er ábyrgd førarans, at syrgja fyri, at børn, sum ikki eru fylt 8 ár, ikki mugu vera sum ferðafólk á motorsúkklum ella í síðuvogni til motorsúkklum.

### **Koyrir í mótkoyrandi farbreyt (§ 24, stk. 1 og 2)**

Tú fært eitt klipp, um tú koyrir móti ferðslurætninginum. T.d. um tú koyrir í skeivari síðu av vegnum ella í mótkoyrandi farbreyt.

### **Fer um hindrunarstriku undir yvirháling (§ 24, stk. 1 og 2)**

Tú fært eitt klipp, um tú fert um hindrunarstriku undir yvirháling.

Tú skalt gera, sum merkingin á akbreytini fyriskrivar. Hindrunarstrika merkir, at tú ikki má fara um hindrunarstriku ella krossa sundurskiljingina millum farbreytir, heldur ikki tá vent verður, sneiðing á krossvegi, koyring inn á ein eigindóm ella líknandi.

Er tað neyðugt at fara um hindrunarstriku, t.d. orsakað av vegarbeiði ella steðgaðum ella parkeraðum bili, kanst tú tó við varsemi, fara um hindrunarstriku.

### **Brýtur ásetingar um víkiskyldu (§ 32, stk. 2 – 4 og 6)**

Tú fært eitt klipp, um tú brýtur ásetingarnar um víkiskyldu og er til vanda ella bága fyri onnur.

Hesi sløg av víkiskyldu eru: Treytaleys víkiskylda, høgravíkiskylda og vanlig víkiskylda.

#### Treytaleyss víkiskylda

Tú hevur treytaleysa víkiskyldu – tvs. at tú skalt halda av fyri ferðslu frá báðum síðum – við:

- STOP-skelti / steðgilinju. Tú skalt steðga heilt á, áðrenn tú koyrir víðari
- Trýkantskelti (hávatenn-skelti)
- Hávatenn (víkilinju)
- Koyring inn í rundkoyring
- Tá koyrt verður út frá parkeringsøki, eigindómi ella grundøki, bensinstøð ella øðrum líknandi øki uttan fyri veg, frá gøtu, gonguvegi, dyrkivegi ella líknandi og fyri alla útkoyring frá vegi, sum fer um gongubreyt, súkklubreyt ella síðuøksl, sum er hækkað í mun til akbreytina á tí vegi, sum koyrt verður inn á.

Vanliga eigur tú ikki at vera í iva um, at tú skalt halda av fyri ferðslu frá báðum síðum.

Bilførarar hava harumframt víkiskyldu fyri súkklum og prutlum og mótkoyrandi ferðslu í sambandi við høgra- og vinstrasving.

#### Høgravíkiskylda

Høgravíkiskylda er eyðkend av, at tað hvørki eru skelti ella merking á vegnum. Høgravíkiskylda merkir, at tú skalt halda av fyri ferðslu, sum kemur frá høgru.





### Vanlig víkiskylda

Her á landi, hava vit harumframt eina triðju víkiskylda, nevnliga vanlig víkiskylda, har tann, ið kemur frá vegi við lítlari ferðslu, fer inn á ella tvørtur um veg, sum eyðsæð er meira týðandi, so skal tann, sum kemur frá tí minna vegnum, í góðari tíð minka um ferðina og í hóskaði mun sleppa ferðsluni á tí størri vegnum fram.

## Kann eg fáa fleiri klipp samstundis?

Tú kanst saktans fáa fleiri klipp samstundis. Um tú t.d. brýtur ferðmarkið og samstundis koyrir fram móti reyðum ljósi, fært tú tvey klipp. Fremur tú 3 brot samstundis, sum eru fevnd av klippikortinum, fært tú 3 klipp og koyrikortið verður harvið frádømt treytað.

### 5 ella 6 klipp samstundis

Fremur tú 5 brot, sum geva 5 klipp samstundis, vilja trý tey fyrstu klippini føra við sær treytaða frádøming. Fjórða og fimta brotið telja við sum tey fyrstu klippini í einum nýggjum trý ára skeiði.

Fremur tú 6 brot, sum geva 6 klipp samstundis, verður koyrikortið frádømt treytaleyst fyri eitt tíðarskeið, sum rætturin ásetur.

## Hvat er eitt klipp – og hvussu leingi er tað galdandi?

Eitt klipp er ein skráseting av tinum broti í telduskipanini hjá politinum. Eitt klipp er galdandi frá tí degi brotið er framt og tey næstu 3 árin. Eftir hetta verður klippið strikað. T.v.s. at øll klipp leypanði ganga út.

### ***Halt skil á tinum egnu klippum***

Um tú vilt kannað, hvussu mong klipp, ið eru skrásett um teg, skalt tú venda tær skrivliga til politiið. Av trygðarávum gevur politiið ikki slíkar upplýsingar á alnótini. Fært tú eitt klipp, er tað eitt gott hugskot at skriva dagin upp, soleiðis at tú sjálv / -ur heldur skil á tí.

### ***Tú færst eisini eina bót***

Tá tú færst eitt klipp, færst tú eisini eina bót fyri brotið – á sama hátt sum áður. Klippikortið kemur sostatt ikki í staðin fyri aðrar ásetingar.

Um tú ikki viðgongur teg sekan ella tekur við bótini, verður málið lagt fyri rættin til avgerðar.

## Hvat er ein treytað frádøming?

Ein treytað frádøming merkir, at tú sleppir at varðveita títt koyrikort, treytað av at tú:

- stendur eina eftiransandi koyriroynd, tvs. eina vanliga teoriroynd og eina verkliga koyriroynd, áðrenn 3 mánaðir eru gingnir, frá tí degi at tú vart dømdur ella tók við eini treytaðari frádøming.
- innan fyri tey næstu 3 árinum ikki brýtur ásetingar í ferðslulógini, sum av sær sjálvum føra við sær eina treytaða ella treytaleysa frádøming. Tey 3 árinum aftaná treytaðu frádømingina virka sostatt sum royndartíð.

Um tú í royndartíðini, sum er 3 ár frá treytaðu frádømingini, fremur eitt nýtt brot, sum av sær sjálvum "bert" førir við sær eina treytaða frádøming, so verður koyrikortið frádømt treytaleyst í minsta lagi 6 mánaðir.

### **Stendur tú ikki royndina, verður koyrikortið inndrigið**

Stendur tú ikki eftiransandi koyriroyndina, verður koyrikortið inndrigið. Og tað er óansæð, um tú ikki stendur teoriroyndina ella verkligu koyriroyndina. Tú kanst í fyrsta lagi fáa koyrikortið aftur, tá tú bæði hevur staðið teoriroyndina og verkligu koyriroyndina.

### **Hvat kostar tað?**

Tað kostar 550 kr. at fara upp til eina eftiransandi koyriroynd eftir eina treytaða frádøming. Umframt tað skalt tú rinda fyri lán av einum góðkendum skúlavogni til koyriroyndina og móguliga frálæru á einum koyriskúla.

### **Um tú hevur koyrikort til fleiri bólkar og ikki stendur royndina 3 ferð**

Um tú hevur koyrikort til meira enn ein koyrikortsbólkar og ikki stendur royndina 3 ferð á rað, fær tað stórar avleiðingar fyri teg. So missir tú rættin til allar koyrikortsbólkar og skalt endurtaka hvønn bólkar einsæris. Tvs. at tú skalt standa teori og verkliga koyriroynd í øllum koyrikortbólkarum, sum tú ynskir at endurtaka.

## Hvat er eitt koyriforboð?

Klippikortið er munandi strangari fyri nýggjar bilførarar, sum hava havt koyrikortið í styttri tíð enn 3 ár.

Ert tú nýggjur bilførari, skalt tú bert fáa 2 klipp innan fyri 3 ár – so fært tú eitt koyriforboð.

Tú kanst sostatt ikki bert lata tær lynda, at fáa eina treytaða frádøming, sum aðrir bilførarar, sum hava havt koyrikort í longri tíð.

### ***Tú skalt lata koyrikortið frá tær***

Fært tú eitt koyriforboð, skalt tú lata koyrikortið frá tær. Tú kanst í fyrsta lagi koyra bil aftur, tá tú hevur

- verið ígjøgnum 7 teorítímar og 8 koyritímar hjá einum koyrilærara og
- staðið eina eftiransandi koyriroynd.

Tú skalt sjálvur rindað fyri frálæru hjá koyrilærara og fyri koyriroyndina.

### ***Hvussu leingi er ásetingin um 2 klipp galdandi?***

Tá tú hevur havt títt fyrsta koyrikort í 3 ár, byrja reglurnar um 3 klipp at galda fyri teg.

## **Hvat er ein treytaleys frádøming?**

Tú skalt lata koyrikortið frá tær og missir rættin til at koyra bil fyri eitt tíðarskeið, sum rætturin ásetur (frá 6 mánaðum og uppeftir).

Tá frádømingartíðarskeiðið er liðugt, skalt tú standa eina teoretiska og verkliga koyriroynd, fyri at fáa koyrikortið aftur. Tá tú hevur fingið koyrikortið aftur, hevur tú endurtøkuvirknað í 5 ár, frá tí degi frádømingartíðin er runnin.

## ***Hvat er endurtøkuvirknaður?***

Um tú í hesum 5 ára tíðarskeiði við endurtøkuvirknaði fremur eitt brot, sum vanliga vildi givið eina treytaða frádøming, so fært tú í staðin frádømt koyrikortið treytaleyst í minsta lagi 6 mánaðir.

Tað kann sostatt ganga long tíð frá tí, at tú fært eina treytaleysa frádøming, til talva tín er vaska fullkomiliga rein.

## **Eru serligar reglur fyri lastbilar og bussar?**

Tey brot, sum telja við í klippikortinum, eru eisini galdandi fyri lastbilar og bussar. Tó eru reglurnar um brot á ferðmarkið fyri akfør við heildarvekt yvir 3.500 kg, harðari enn fyri persónbilar. Koyrir tú við 16 km/t omanfyri loyvda ferðmarkið, við lastbili ella busi við heildarvekt yvir 3.500 kg, fært tú eitt klipp í koyrikortið.

Tú fært ikki eitt klipp, t.d. fyri at koyra við yvirlessi, men kann í staðin fáa eina herda bót og treytaða frádøming av koyrikortinum.

## Hví eru reglurnar um klippikortið settar í gildi?

Her kanst tú lesa eitt sindur um orsøkina til, at reglurnar um klippikortið vórðu gjørdar.

Á heysti í 2000 gjørði ein bólkur av umboðum fyri stovnar og felagsskapir, við serligum tilknýti til ferðslutrygd, eina frágreiðing til landsstýrismannin í Vinnumálum, har mælt varð til at seta í gildi eina stigaskipan (klippikortið), við tí fyri eyga, at minka um talið av teimum, sum láta lív og fáa álvarligt mein í ferðsluni.

Bólkurin varð samansettur av umboðum fyri Ráðið fyri Ferðslutrygd, Politiið, Landsverk, Tórshavnar kommunu, Akstovuna, koyrilærararnar og tryggingarfeløgini.

Við støði í royndunum frá grannalondum okkara og eini meting av, hvussu skipanin á besta hátt kundi vera sett í gildi her á landi, mælti bólkurin til, at víðka revsiskipanina við støði í galdandi frádømingarskipan.

Klippikortið vendir sær móti bilførarum, sum innanfyri eitt tíðarskeið uppá 3 ár, ferð eftir ferð fremja álvarssom brot á ferðslulógina.

Um tú sum royndur bilførari fær 3 klipp innanfyri eitt tíðarskeið uppá 3 ár, fært tú eina treytaða frádøming av koyrikortinum.

Ert tú nýggjur bilførari og innanfyri tey fyrstu 3 árinum fremur brot á ferðslulógina, sum geva 2 klipp, fært tú eitt koyriforboð

Brotini eru ítøkilig nevnd í lógini og eru longu fevnd av galdandi ferðslulóg.

Lógaruppskotið varð sent løgtinginum í februar 2007 og løgtingið samtykti lógina 15. mai 2007. Politiið hevur síðan arbeitt við at tillaga sítt teldukervi til broyttu lógina og til at kunna handfara fyrisitingina av klippikortinum.

Landsstýrismaðurin hevur í kunngerð nr. 106 frá 20. november 2007 ásett, at klippikortið fær gildi frá 1. januar 2008.



## The penalty point system

The penalty point system took effect on 1 January 2008. It is used for violations of the Traffic Regulations that do not involve surrender of the driving licence, but are dangerous. The change in the law means that in addition to a fine, you also get one penalty point.

If you get one penalty point, it is registered with the police. Each point is valid for three years, and is then deleted.

If you get three penalty points within three years, your driving license is conditionally suspended.

If you are a new motorist, your driving license is suspended after receiving only two points.

### You will get one penalty point if you

- Exceed the speed limit by 21 km/t and more for light motor vehicles
- Exceed the speed limit by 16 km/t and more for heavy motor vehicles and trailers
- Exceed the speed limit by 16 km/t and more, where the speed limit is reduced
- Ignore the red traffic light
- Drive with too short a distance to the vehicle in front
- Drive to the left of a traffic island
- Change direction or position in a way dangerous for other road-users
- Violate the rules about overtaking or a prohibition of overtaking
- Increase speed when you are being overtaken
- Drive slalom or overtake in dense traffic
- Overtake at a pedestrian crossing
- Drive with passengers under 15 years of age with seat belts unfastened
- Fail to ensure that passengers between 8 and 15 years of age use a crash-helmet on a motorcycle
- Drive with passengers under 8 years of age on a motorcycle or in a side car
- Pass the barrier-lines in overtaking
- Drive in the direction opposite to that of the traffic in your lane
- Violate the rule about giving way to approaching traffic

The penalty point system applies to all motor vehicles for which a driving licence is required.

### What is conditional suspension?

You keep your driving licence if you pass a driving test (i.e. a theory test and a practical driving test) within three months. If you fail one of the tests, you must surrender your licence, and you will get it back when you have passed both tests. With a conditional suspension, you are "on probation" for 3 years.

### What does probation mean?

If in your probation period you violate the Traffic Regulations in a way that normally results in conditional suspension of your driving licence, your licence will be suspended unconditionally for at least 6 months.



**Unconditional suspension**

You must surrender your licence and lose the right to drive a vehicle for a period (e.g. 6 months). You must then pass a theory test and a practical test. When you have got your licence back, you will be "on probation" for a period (e.g. 3 years).

**Are you a new motorist?**

If you received your first driving licence less than three years ago, the regulations are stricter for you.

With two penalty points within three years, you are no longer permitted to drive. This means that you must surrender your driving licence and can resume driving only after 7 hours theory instruction and 8 hours driving tuition with an instructor, and have passed a driving test.